

## Centrale unica di committenza

(art.37, comma 4, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.)



Comune di  
Amalfi



Comune di  
Atrani



Comune di  
Cetara



Comune di  
Furore



Comune di  
Maiori



Comune di  
Minori



Comune di  
Ravello

**Riqualificazione degli impianti tecnologici di controllo della sosta nei parcheggi in gestione alla «Amalfi Mobilità S.u.r.l.»: realizzazione di sistema di gestione, controllo automatizzato e centralizzato delle aree di parcheggio, nonché messa in sicurezza del parcheggio Luna Rossa ed implementazione di video controllo territoriale inerente alle aree stesse in gestione alla «Amalfi Mobilità S.u.r.l.» CIG: 72878457F1**

### RISPOSTE ALLE RICHIESTE DI CHIARIMENTI n. 3

In merito ai quesiti posti dagli operatori economici, si specifica quanto segue.

*Domande inerenti quanto indicato nel Capitolato prestazionale:*

*Pag. 3*

*“ed effettuato un controllo della presenza di passeggeri a bordo auto dopo il passaggio d’ingresso.”*

*Il controllo può essere effettuato visionando le registrazioni?*

**Risposta: il controllo è finalizzato alla comprensione di quante persone si trovano in Luna Rossa una volta superata la barriera d’ingresso al fine di poter avere, sempre, in tempo reale il numero esatto. Lo scopo è legato alla necessità di dare indicazioni in tempo reale ai Vigili del Fuoco nel caso dovessero intervenire per urgenze e sopravvenienze.**

*pag.4*

*“dovranno essere introdotti sistemi di conteggio persone in ogni ingresso ed uscita”*

*È possibile avere una planimetria che riporti la posizione degli ingressi e delle uscite su cui effettuare il conteggio delle persone? Si può proporre un sistema di conteggio basato su sensori e non su telecamere?*

**Risposta: le planimetrie sono disponibili presso l’Ufficio Tecnico del Comune di Amalfi. La soluzione del conteggio deve essere affidabile e robusta, ma può essere proposto un sistema diverso dimostrandone la valenza.**



---

*pag. 7*

*“Dovranno essere introdotte in ogni caso barriere di limitazione dell’aree utilizzando sistemi non invasivi e a scomparsa come “pali\aste” ripiegabili all’interno di guide opportunamente “scavate” nei lastroni del “pavet”. Possono essere forniti in alternativa paletti rimovibili con chiave, anzicchè pieghevoli?*

**Risposta: la soluzione proposta è plausibile, ma dovrà essere dimostrata l’efficienza rispetto l’idea e indicazione proposta.**

---

*Pag. 9*

*“due cartelli LED, in ingresso ed uscita dall’area, al fine di poter chiaramente esprimere il numero di posti liberi ed utilizzabili. Dovrà essere esposto anche il tempo medio di permanenza e il tempo di sosta attuale più lungo”*

*Posto che nel disciplinare viene richiesto un solo tabellone in ingresso, trattasi di refuso la richiesta di avere un tabellone anche in uscita?*

**Risposta: Il cartello/tabellone in tecnologia LED o similare deve riportare le informazioni seguenti:**

- **Numero posti liberi e utilizzabili;**
- **Tempo medio di permanenza;**
- **Tempo di sosta più lungo.**

**Le informazioni devono essere chiare ed evidenti, ma non è necessario avere due tabelloni.**

---

*Pag.20*

*“Inoltre il software dovrà garantire almeno le seguenti caratteristiche: conteggio persone in una o più aree, identificazione di “bagagli o oggetti” abbandonati, analisi comportamentale. “*

**Risposta: non è presente la domanda**

---

*Pag 24*

*“Cartello area videosorvegliata “*

*I 22 cartelli saranno forniti dall’ente appaltante?*

**Risposta: i cartelli dovranno essere forniti dal vincitore**

---

*“Ogni singolo Led dovrà essere di dimensioni adeguate ed in particolare non inferiore ad 1m di altezza e 1m di larghezza”*

*Le dimensioni indicate si riferiscono all’intero tabellone contenente il display a led?*

**Risposta: le dimensioni si riferiscono all’intero tabellone**

---



---

Pag 26

*“Display Touch a colori di almeno 7 pollici ad elevata risoluzione, con possibilità di inserire filmati ed animazioni anche per indicazioni di utilizzo agli utenti previsto sulle colonne d’ingresso ed uscita”*

*Le colonnine di ingresso ed uscita possono essere dotate di display a led 4 righe x20 caratteri non touch o tale difformità provoca l’esclusione dalla gara?*

**Risposta: È richiesto il display LED in grado di essere ben visibile per cui le soluzioni previste possono essere diverse ed è possibile prevedere il display non touch, fatto salvo garantire un effetto efficace.**

---

Pag 32

*“Unica fessura per ticket ed emissione ricevuta”*

*Se la cassa automatica offerta prevede fessure differenziate questo implica l’esclusione dalla gara?*

**Risposta: la funzionalità richiesta è stata valutata come auspicabile, ma nel caso vengano proposte altre soluzioni, devono tener conto, in ogni caso, delle funzionalità di usabilità per gli utenti finali.**

---

*È possibile offrire un sistema senza biglietto ma basato solo sul riconoscimento targa?*

**Risposta: è possibile offrire un sistema senza biglietto e basato su lettura targa, fatto salvo la dimostrazione di efficacia del sistema proposto e l’interoperabilità per qualsiasi tipo di utenza sia essa di tipo motociclo (targa solo posteriore), mezzo con targa quadrata etc.**

---

*Gli armadi previsti da esterno (5 armadi) devono essere necessariamente posizionati alle coordinate GPS indicate nel progetto?*

**Risposta: gli armadi possono essere posizionati in posti anche diversi da quelli indicati; in particolare, potranno essere anche in numero inferiore in base al progetto proposto.**

---

*Le caratteristiche minime costruttive degli apparati riportate nel Capitolato di gara, risultano restrittive. Pertanto, al fine di garantire il principio di libera concorrenza e dare la possibilità di partecipare alla gara a più operatori economici a salvaguardia di codesta Spett.le Stazione Appaltante, siamo a richiedere la possibilità per le ditte partecipanti di offrire apparati con caratteristiche costruttive differenti, ma che permettano le medesime funzionalità gestionali ed operative.*

**Risposta: Le caratteristiche richieste sono restrittive nel senso che sono state individuate per identificare correttamente le esigenze dell’Ente. Qualora si possibile rispettare le stesse funzionalità con altre tecnologie, dimostrandone l’efficacia, la robustezza e l’efficienza, le stesse saranno ritenute ben accette e indubbiamente valutate allo stesso modo se non superiori. L’efficienza ed efficacia richiesta è quella minima attesa.**

---



*In riferimento alle caratteristiche minime della cassa automatica, nel pieno interesse della stazione appaltante, siamo a segnalare che probabilmente per mero refuso, viene richiesto come caratteristica minima che il display della cassa automatica sia di 5,7 "ovvero inferiore di dimensioni rispetto a quello delle colonnine d'ingresso e uscita 7".*

*Non essendo prevista premialità aggiuntiva sul punteggio tecnico a fronte di caratteristiche migliorative in cassa automatica (vengono riconosciuti: n.1 punto per la funzionalità multilingua, n. 1 punto per la differenziazione delle chiavi per l'apertura interna ed esterna e n. 5 punti per l'adozione del sistema di pagamento con carte di credito), siamo a richiedere, vista la moltitudine di operazioni da effettuare da parte dell'utente in cassa automatica: pagamenti con varie modalità, ricariche abbonamenti, acquisti di ticket ecc, se la caratteristica riportata come eventuale refuso debba essere sostituita da parte della Stazione Appaltante con un dimensionamento più idoneo del display della cassa automatica pari almeno a 10", caratteristica posseduta da tutti i produttori di casse automatiche presenti sul mercato e che offrono un'interfaccia utente sicuramente più idonea al progetto e adeguata alle possibili integrazioni di funzionalità aggiuntive in futuro.*

**Risposta: Le dimensioni del display delle casse automatiche deve essere maggiore-uguale a 7". Si ringrazia l'azienda che ha posto il quesito evidenziando evidentemente un refuso di battitura. In realtà le dimensioni del display devono essere tali da individuare casse automatiche di classe "superiore" a casse di volumi esigui di gestione utenza. Il contesto e le specifiche peculiarità del territorio nonché delle statistiche di accesso ai parcheggi impone sistemi di casse automatiche in grado di fronteggiare importanti flussi operativi per cui si auspica, qualora non fosse chiaro dal capitolato, che le aziende offrano le proprie soluzioni di punta.**

*Chiarimenti in merito all'impianto di videosorveglianza da installare nei parcheggi.*

*Nel Capitolato di Gara, a Pag. 4, indicate una serie di caratteristiche da tener presente per la fornitura di telecamere IP, fermo restando i 3 Mpx minimi, le altre caratteristiche, secondo noi, vanno in contrasto con la scelta sul mercato di dette telecamere in quanto mentre la "capacità cognitiva" è una caratteristica al momento detenuta da una sola azienda produttrice che chiama questa analisi "Self Learning", almeno noi intendiamo questo per capacità cognitiva e ve ne chiediamo conferma, di contro la stessa azienda non ha a bordo camera il conteggio di persone ed il rilevamento rumori o spari.*

*Quindi scegliendo un'altra azienda con un'analisi video più approfondita a bordo camera, non avremmo purtroppo "la capacità cognitiva" perdendo un elemento essenziale della Vostra richiesta.*

*Inoltre chiedete che il conteggio di persone sia coordinato con tutte le telecamere di contesto, almeno così intendiamo e ve ne chiediamo conferma, ma secondo noi non è possibile in quanto tecnicamente il conteggio di persone può avvenire solo con telecamere poste ortogonalmente al punto di passaggio e devono quindi essere telecamere dedicate a questo servizio e essere coordinate tra di loro, ma il conteggio di persone non può essere espletato dalle telecamere di contesto. Questo per quanto dichiarate di volere le telecamere "dotate" di questa analisi video, altra cosa sarebbe se anziché le telecamere, intendeste avere queste tipologie di analisi sviluppata attraverso un software a parte da installare su un server dedicato.*

*Alla luce di ciò, vi chiediamo un chiarimento in merito, per meglio identificare la tipologia di hardware da proporvi nelle migliori condizioni di prezzo e qualità di servizio."*

**Risposta: Non è richiesto in modo esclusivo che le capacità di "analisi" siano a bordo della telecamera, anzi per come è stato descritto il sistema, si intende certamente mettere l'accento su un sistema che effettui il conteggio su analisi effettuate su sistemi server e, in particolare, con elementi diffusamente presenti nei migliori applicativi di Video Management System. Riteniamo accettabile effettuare un conteggio che abbia ritardi di "calcolo" nell'ordine di qualche minuto [minore di 5 minuti] ed ottimo un ritardo di qualche decina di secondi. I più importanti e prestazionali VMS hanno sia "integrati" che "moduli aggiuntivi" che permettono di effettuare il conteggio delle persone non solo in modo ortogonale [dipende da come viene**



---

effettuato il preset della zona\area e dalla risoluzione]. Si specifica, altresì, che il sistema VMS è sicuramente, per come è stato descritto, un sistema non confrontabile con elementi riconducibili a prodotti di mercato come "VMS appliance" e/o sistemi con una opportuna gestione dell'ACL [access control list]. La stazione appaltante si aspetta una configurazione con server ridondato e in tecnologia raid per la gestione dati supportato da sistema di backup ben dimensionato.

---

*In riferimento al disciplinare di gara, art. 15 "CONTENUTO DELLA BUSTA A - DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA" e al relativo punto 15.1 - "Domanda di partecipazione", si richiede se tale documento è scaricabile dal sito di Amalfi Mobilità in quanto, momentaneamente, risulta non essere presente nella sezione dedicata alla procedura di appalto insieme alla restante documentazione di gara. Si richiede inoltre l'importo della marca da Bollo da apporre sulla stessa Domanda di Partecipazione;*

**Risposta: Non è stato pubblicato alcun modello di domanda di partecipazione.**

**La domanda sarà valida se contenente informazioni ed elementi indicati nell'art. 15.1 del disciplinare.**

**L'importo della marca da bollo da applicare è di € 16,00.**

---

*Posto quanto riportato al punto 7, art. 10 del Disciplinare di Gara, in riferimento alla Cauzione Provvisoria, visto che quest'ultima deve essere corredata da dichiarazione sostitutiva di atto notorio del fideiussore che attesti l'impegno della stessa compagnia nei riguardi della Stazione Appaltante, si richiede, altresì, se sia necessario riportare l'autentica della sottoscrizione di cui al punto 6) del medesimo articolo oppure basti presentare la dichiarazione sopra detta;*

**Risposta: Basterà presentare la dichiarazione sostitutiva del fideiussore, anche priva di autentica del sottoscrittore.**

---

*In riferimento a quanto riepilogato all'art. 13 del Disciplinare di Gara si richiede se la dichiarazione concernente l'impegno del fideiussore di cui all'art. 93 comma 8 del Codice, possa essere riportata all'interno della stessa Cauzione Provvisoria oppure debba essere prodotta obbligatoriamente in forma separata;*

**Risposta: La dichiarazione relativa alla garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto, di cui all'art. 93 c. 8 CA, può essere anche riportata all'interno della stessa cauzione provvisoria.**

---

*In riferimento alla parte D del Documento DGUE, come esplicitato nel Disciplinare di Gara di cui al punto d), art.15.2, siamo a richiedere se "il possesso del requisito relativo ai sistemi di norme di gestione ambientale", costituisce un requisito minimo di partecipazione in quanto non viene poi citato nel par. 7.3 del Disciplinare come riportato nell'articolo suddetto.*

**Risposta: Non essendo stato indicato nel par. 7.3 il possesso del requisito relativo ai sistemi di norme di gestione ambientale non costituisce requisito minimo di partecipazione.**

---

*"Con la presente richiediamo cortesemente l'invio delle planimetrie dei parcheggi in formato dwg"*



---

**Risposta: si precisa che le planimetrie, relative al parcheggio Luna Rossa, sono disponibili sul sito. La stazione appaltante non dispone di altri elaborati DWG.**

Ravello, 06/03/2018

**Il Responsabile del Procedimento**

Dott. Antonio Vuolo